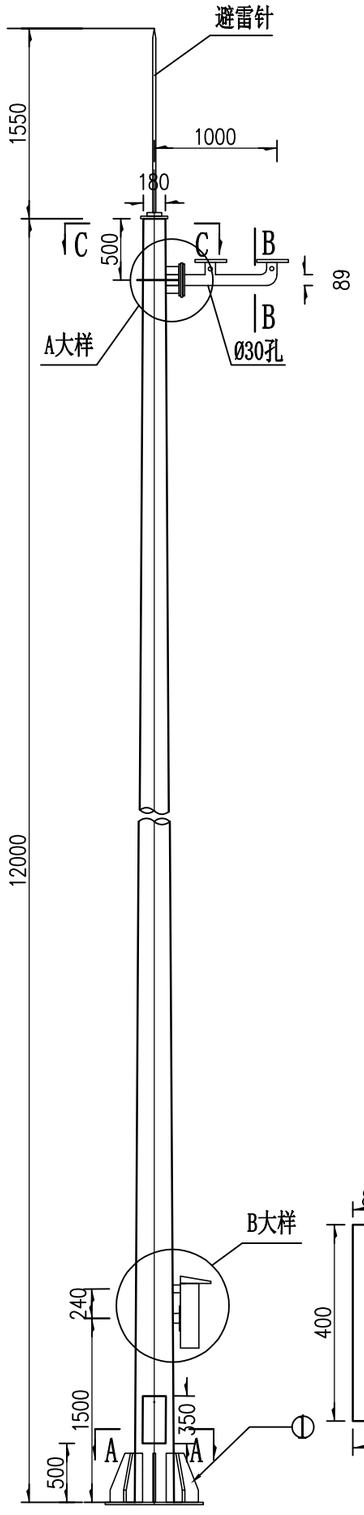
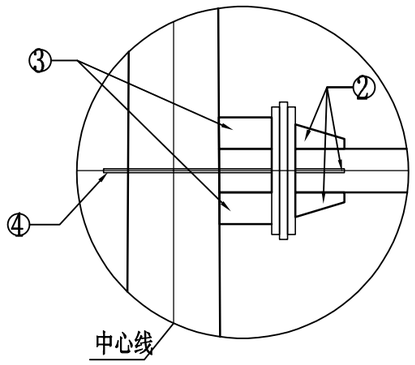
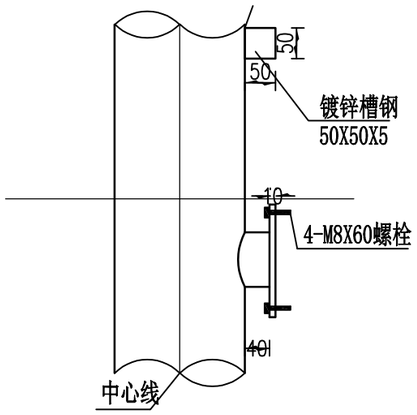
12m监控设备立面图 1:50

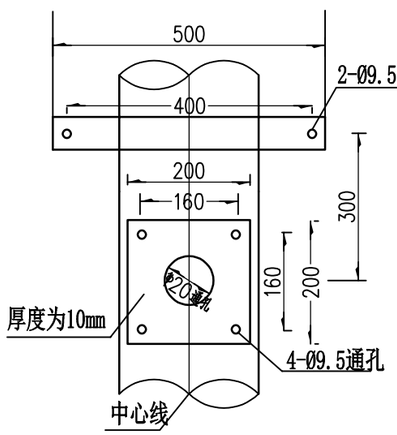


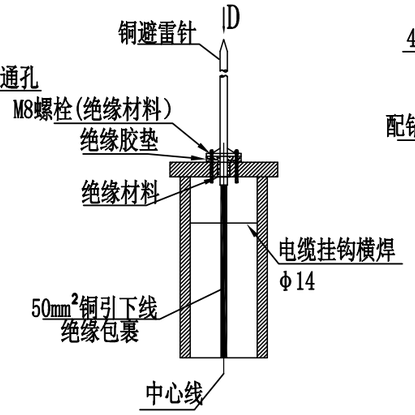
A大样 1:12.5



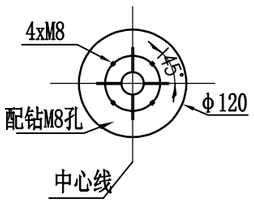


B大样 1:12.5

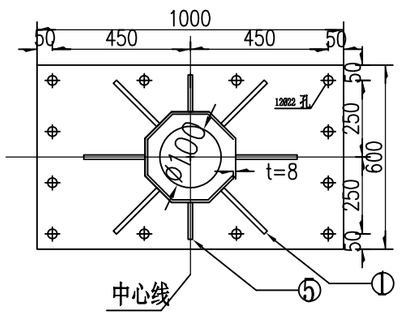




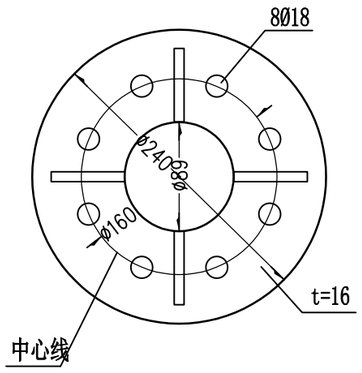
D向 1:5



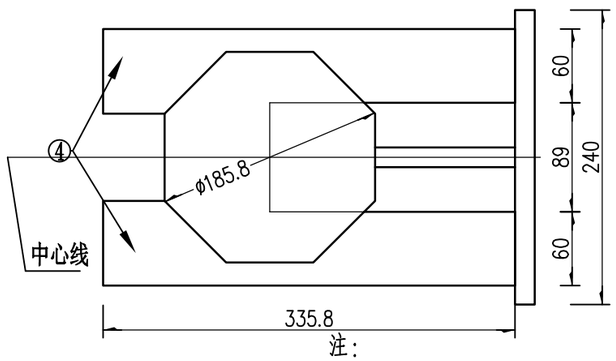
A-A 1:12.5



B-B 1:5

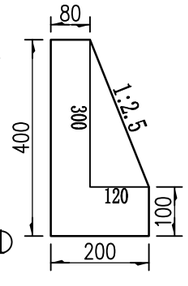


C-C 1:5



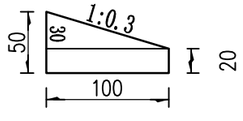
件1 1:12.5

t=8



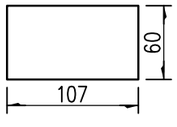
件2 1:5

t=8



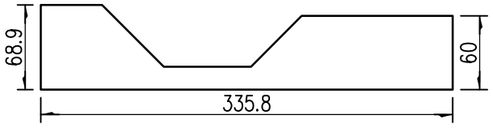
件3 1:5

t=8



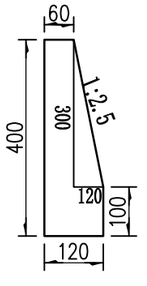
件4 1:5

t=8



件5 1:12.5

t=8



注：

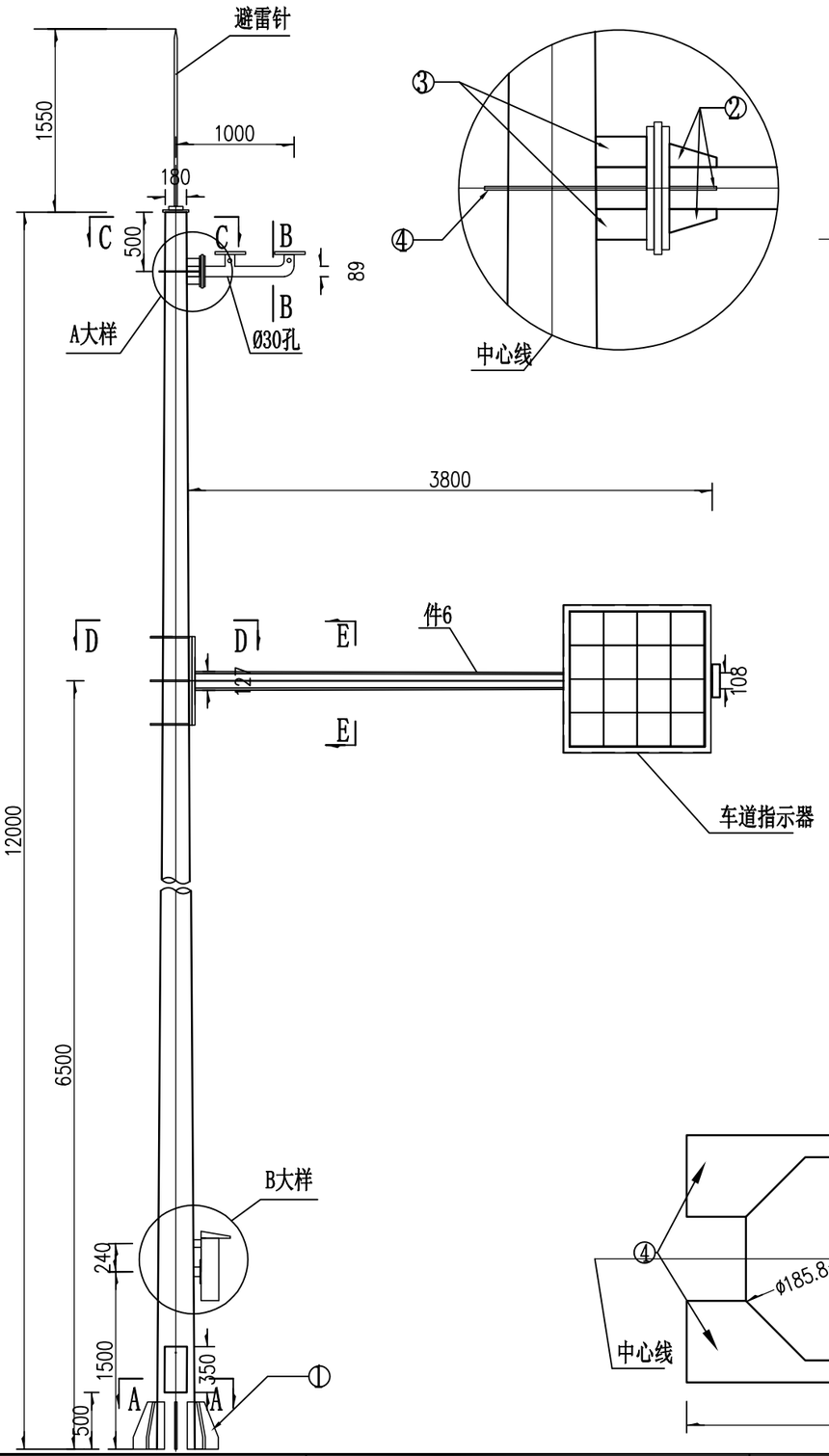
1. 本图适用于12m监控摄像机安装；
2. 本图尺寸单位以毫米计，比例见图；
3. 钢材质地为Q235B，立柱厚度为8mm；
4. 钢结构采用热浸镀锌处理，螺栓、法兰盘等连接件 镀锌量为300g/m²，其余部分镀锌量为600g/m²；
5. 立柱为正八边形；
6. 需要现场焊接的部分，焊接后涂富锌漆进行防锈处理；
7. 杆体所有焊接部分的焊缝高度除底法兰盘外均为6mm，杆体所有底，法兰盘焊缝高度为8mm；
8. 杆体采用两段插接式，每段一次成型，每段长6000mm，壁厚8mm，插接长度1m。杆体插接好后配合间隙不得大于3mm；
9. 杆体焊接部分采用压力电弧焊方式；
10. 本图尺寸均以毫米为单位。

天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	摄像机安装大样图	设计	杨瑞瑞	复核	付佳杨	审核	尹伯春	审定	尹伯春	图号	JSZ-JK-11

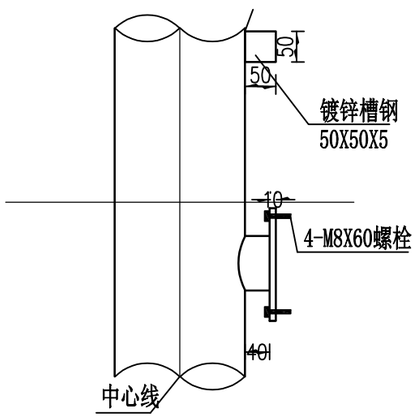
构件、材料名称		规格（ mm ）	单件重（kg）	单位	数量	总重(kg)	备注
八角锥形钢管		a320/a180x8x12000	741.5	件	1	741.5	
底座法兰盘		600x1000x20	79.4	件	1	79.4	
横梁对接法兰		Φ240x16	5.7	件	2	11.4	
加劲肋	件1	400x200x8	5.0	件	6	30	
	件2	100x50x8	0.3	件	4	1.3	
	件3	107x60x8	0.4	件	2	0.8	
	件4	336x69x8	1.5	件	2	2.9	
	件5	400x120x8	3.0	件	2	6.0	
机箱架		50x50x5	8.9	件	1	8.9	等边方钢
机箱法兰盘		200x200x10	3.1	件	2	6.3	
防雷系统				套	1		含50mm²铜引线13m
合计						913.7	

天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	摄像机立柱材料表	设计	杨瑞琦	复核	付佳杨	审核	尹伯春	审定	尹伯春	图号	JSZ-JK-12

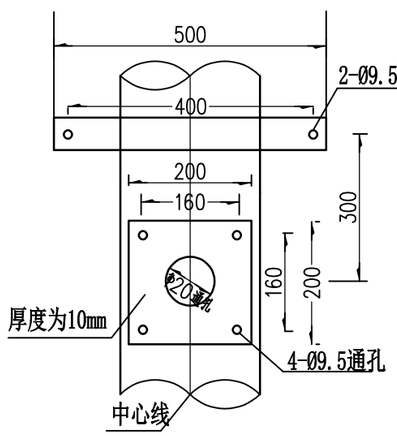
12m监控设备立面图 1:50



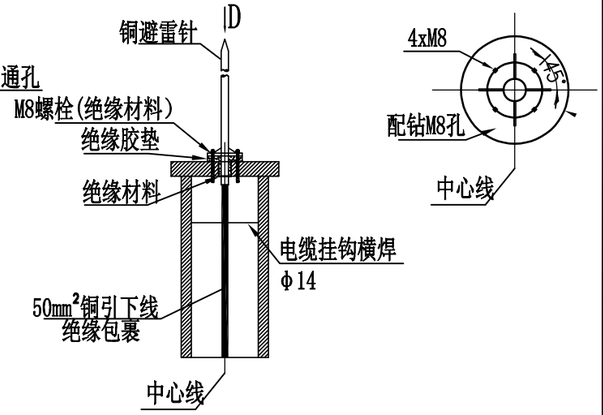
A大样 1:12.5



B大样 1:12.5



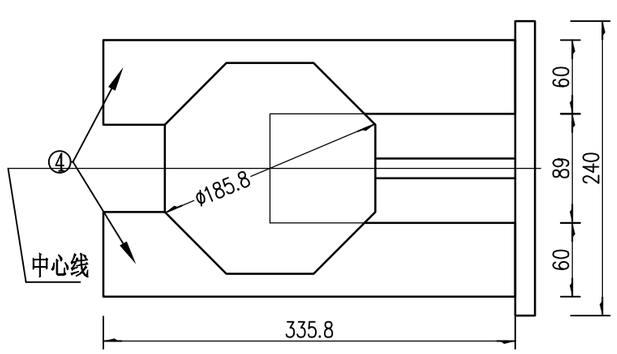
D向 1:5



A-A 1:12.5

B-B 1:5

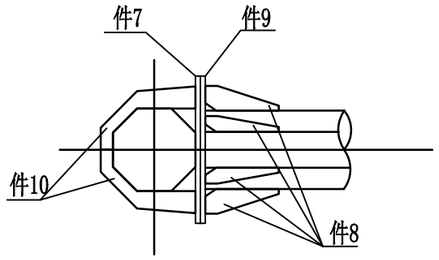
C-C 1:5



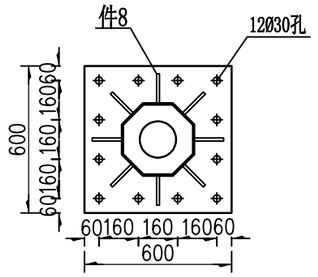
注：

1. 本图适用于12m监控摄像机安装；
2. 本图尺寸单位以毫米计，比例见图；
3. 钢材质地为Q235B，立柱厚度为8mm；
4. 钢结构采用热浸镀锌处理，螺栓、法兰盘等连接件 镀锌量为300g/m²，其余部分镀锌量为600g/m² ；
5. 立柱为正八边形；
6. 需要现场焊接的部分，焊接后涂富锌漆进行防锈处理；
7. 杆体所有焊接部分的焊缝高度除底法兰盘外均为6mm， 杆体所有底，法兰盘焊缝高度为8mm；
8. 杆体采用两段插接式，每段一次成型，每段长6000mm， 壁厚8mm，插接长度1m，杆体插接好后配合间隙不得大于3mm；
9. 杆体焊接部分采用压力电弧焊方式；
10. 本图尺寸均以毫米为单位。

天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	12m摄像机带车道指示器结构图	设计	杨瑞涛	复核	付佳楠	审核	尹胜春	审定	尹胜春	图号	JSZ-JK-33

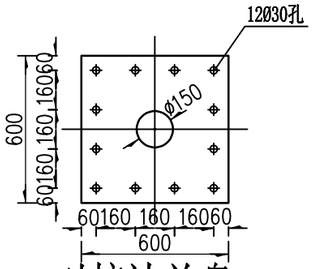


D-D 1:25



E-E 1:25

件9

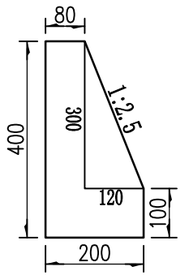


对接法兰盘 1:25

件7

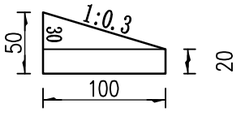
件1 1:12.5

t=8



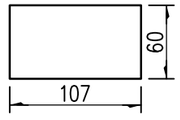
件2 1:5

t=8



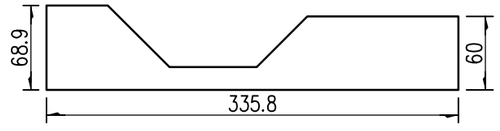
件3 1:5

t=8



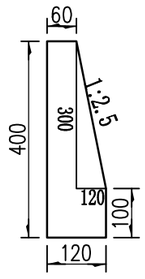
件4 1:5

t=8

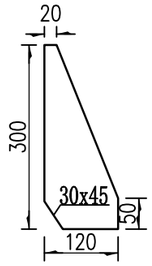


件5 1:12.5

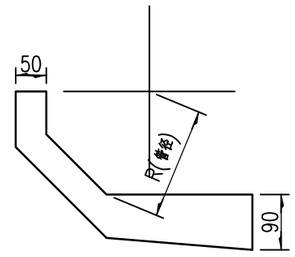
t=8



件8 1:10

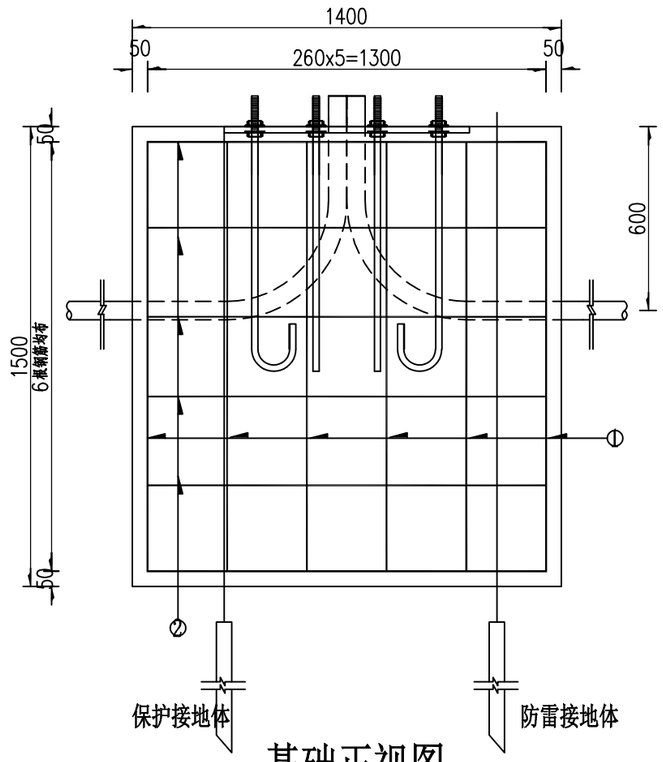


件10 1:10

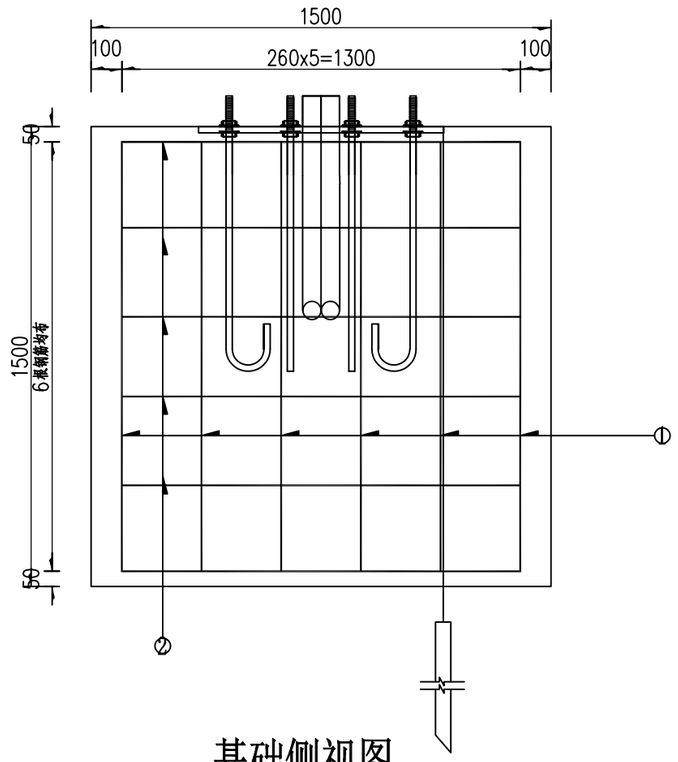


天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	12m摄像机带车道指示器结构图	设计	杨瑞涛	复核	付佳楠	审核	尹胜春	审定	尹胜春	图号	JSZ-JK-33

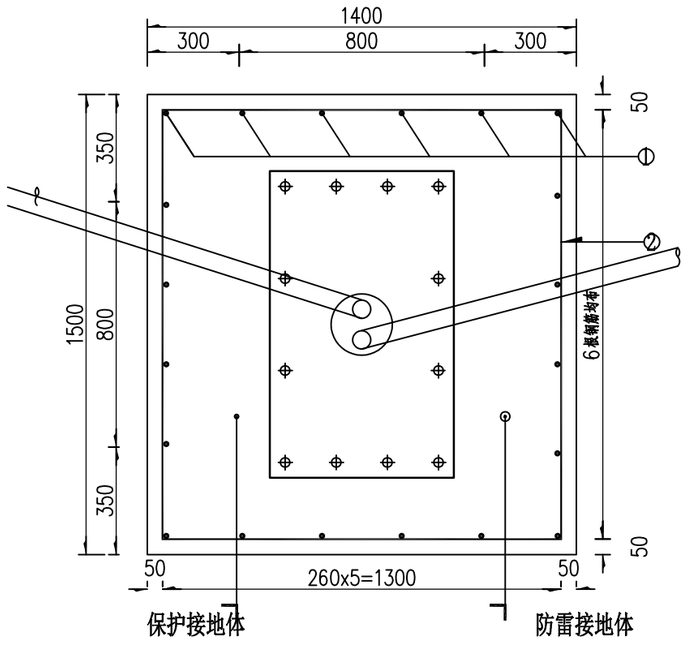
构件、材料名称		规格（mm）	单件重（kg）	单位	数量	总重(kg)	备注
八角锥形钢管(立柱)		a320/a180x8x12000	741.5	件	1	741.5	立柱
八角锥形钢管(件6)		a127/a108x6x3800	68.06	件	1	68.06	悬臂
底座法兰盘		600x1000x20	79.4	件	1	79.4	
横梁对接法兰		Φ240x16	5.7	件	2	11.4	
横梁对接法兰(件7、件9)		600x600x16	45.22	件	2	90.44	悬臂横梁法兰
加劲肋	件1	400x200x8	5.0	件	6	30	
	件2	100x50x8	0.3	件	4	1.3	
	件3	107x60x8	0.4	件	2	0.8	
	件4	336x69x8	1.5	件	2	2.9	
	件5	400x120x8	3.0	件	2	6.0	
	件8	120x300x12	3.4	件	8	27.2	
	件10	50/90x12	4.8	件	6	28.8	
连接螺栓1		M16x100	0.27	件	8	2.16	8.8级
连接螺栓2		M28x100	0.46	件	12	5.52	8.8级
螺母		M28	0.2	件	20	4.0	
垫圈		M28x4	0.05	件	20	1.0	
机箱架		50x50x5	8.9	件	1	8.9	等边方钢
机箱法兰盘		200x200x10	3.1	件	2	6.3	
防雷系统				套	1		含50mm^{2}铜引线13m
合计						1115.68	



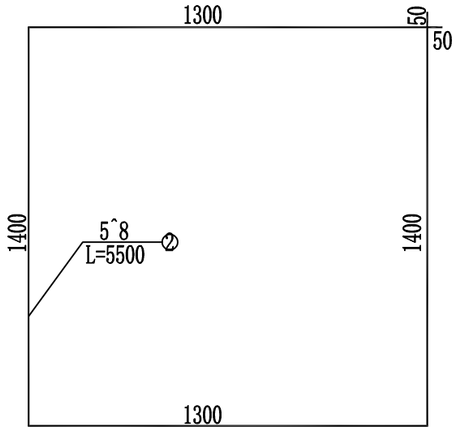
基础正视图 (1:20)

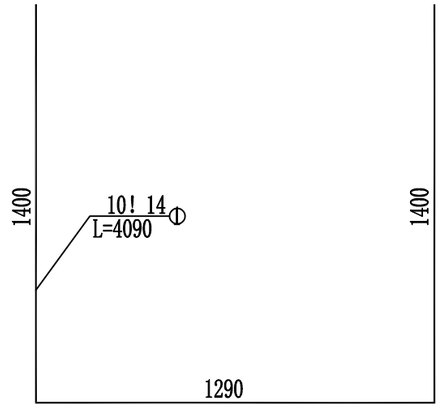


基础侧视图 (1:20)



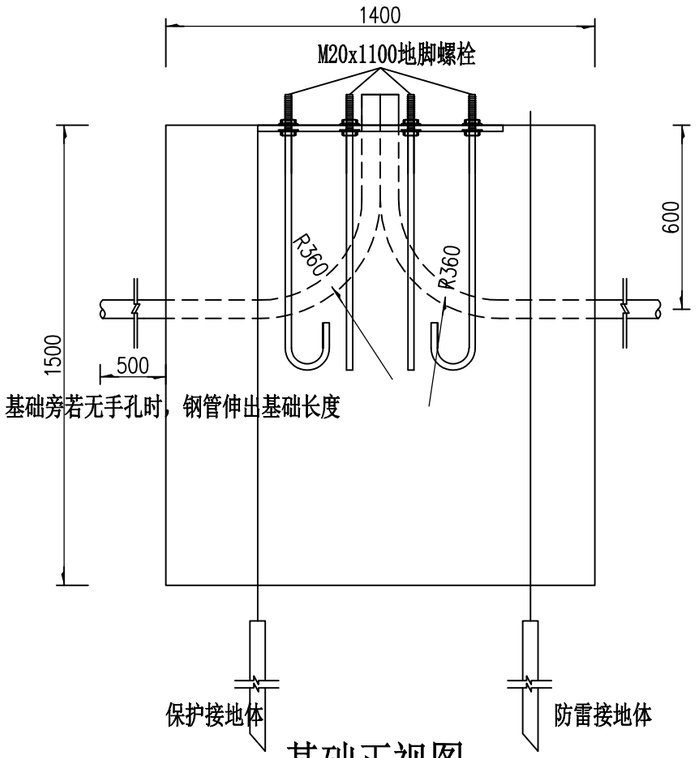
基础俯视图 (1:20)



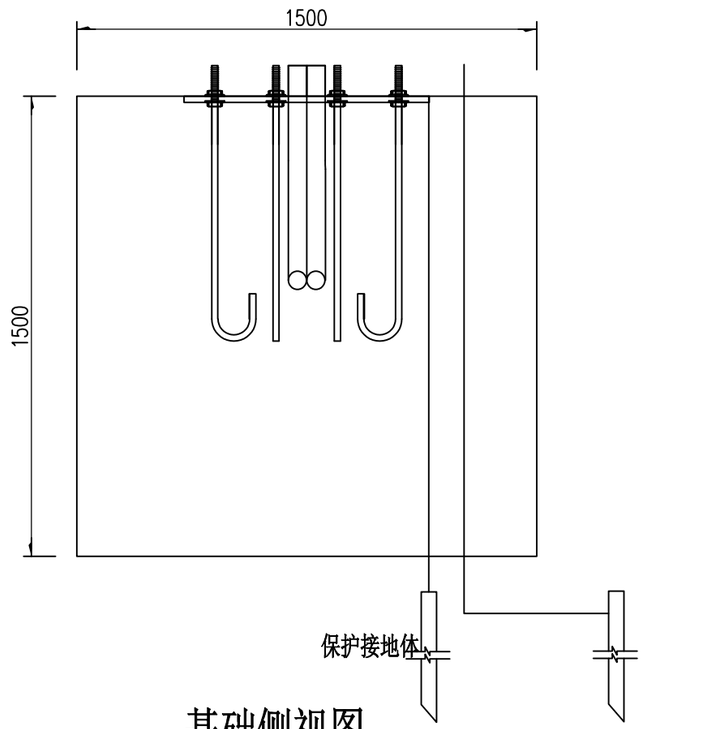


注:
1.本图尺寸均以毫米为单位。;
2.当钢筋与钢管、预埋件冲突时,可适当调整钢筋间距。

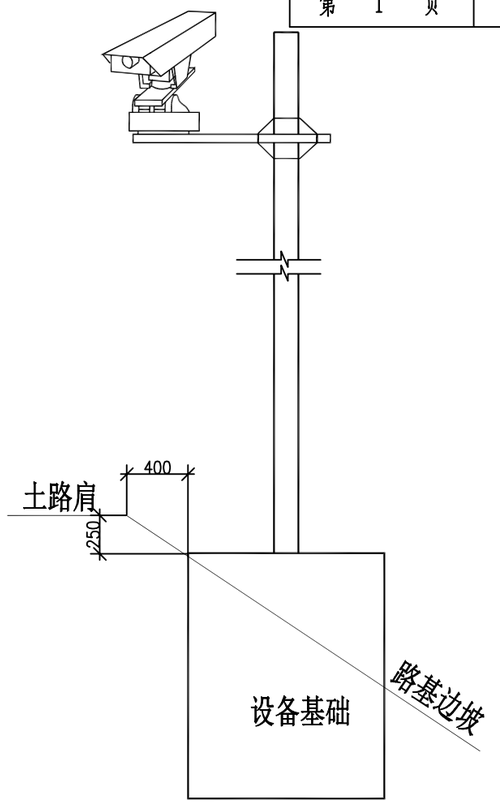
天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	摄像机立柱基础配筋图	设计	杨瑞瑞	复核	付佳杨	审核		审定		图号	JSZ-JK-35



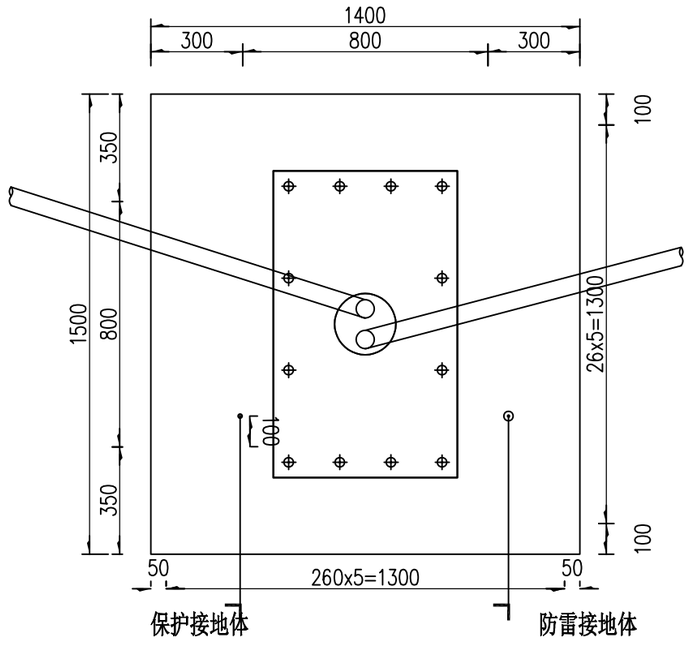
基础正视图 (1:20)



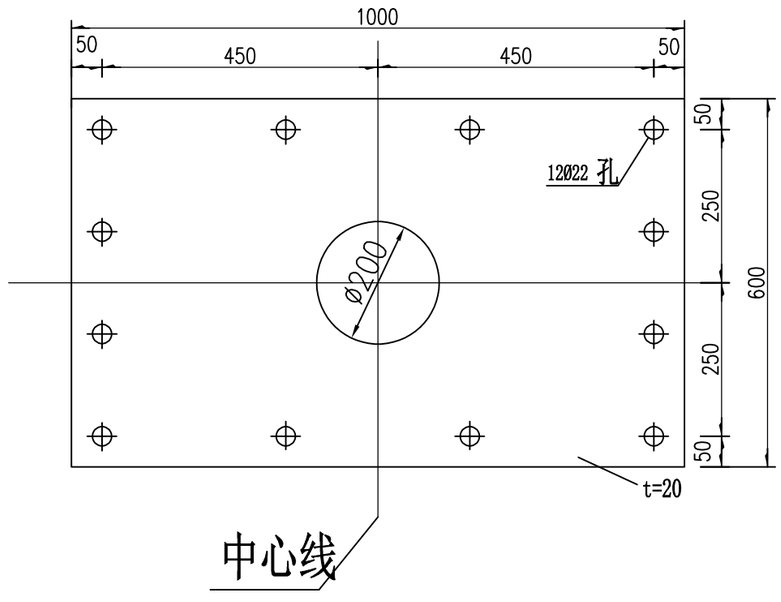
基础侧视图 (1:20)



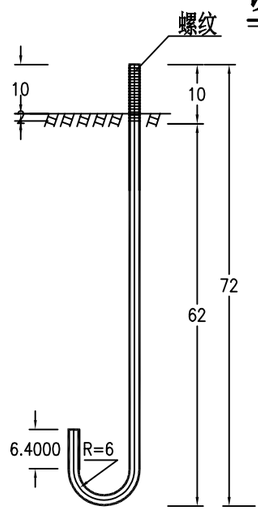
设备基础位置示意图



基础俯视图 (1:20)



法兰盘大样图 (1:10)



M20地脚螺栓大样图
(L=1100mm)

注：
1. 本图尺寸均以毫米为单位；
2. 当监控设备基础旁无手孔时，由基础内引出的钢管伸出基础500mm。

天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	摄像机立柱基础预埋图	设计	杨瑞瑞	复核	付佳杨	审核	尹彬彬	审定	尹彬彬	图号	JSZ-JK-36

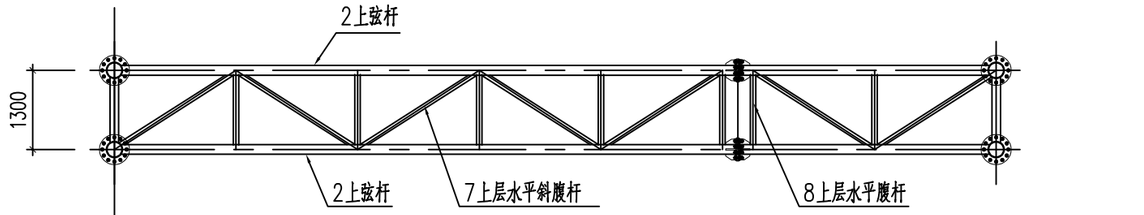
遥控摄像机基础材料数量表

材料名称		规格(mm)	单件重(kg)	件数	重量(kg)	备注
地脚螺栓		M20X1100	2.72	12	32.64	A 3
法兰盘		600X1000X20	79.4	1	79.4	Q235
镀锌钢管		Ø60X3.0	4.22	8m	33.76	
镀锌角钢		L50X50X5X2500	9.425	7	65.975	接地体
镀锌扁钢		40X4	1.26	35m	44.1	接地导线
钢筋	①	！14X4090	4.95	10	49.50	三级
	②	Ø8X5500	2.18	5	10.90	一级
混凝土		C30	3.15m^3			

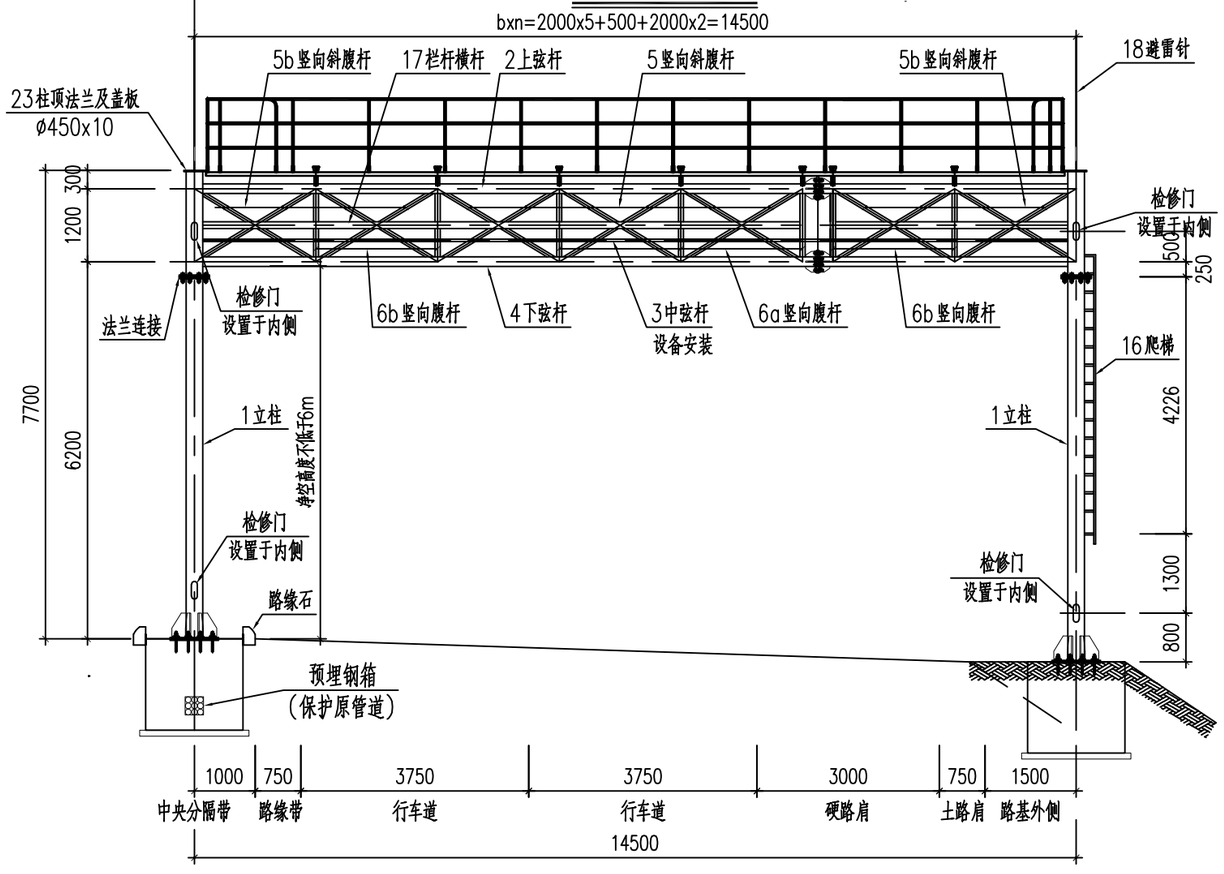
说明：

1. 基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕，基础应分层回填夯实。
2. 基础采用C30混凝土现场浇注，构造钢筋^8选用HPB300，!14为HRB400钢筋保护层厚度不小于25毫米。
3. 基础顶面应预埋地脚螺栓，地脚下面为标准弯钩，地脚螺栓和法兰盘为Q235钢制作。
4. 在浇注混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
5. 联合接地电阻必须小于1欧姆，接地体采用 L50X50X5mm 的镀锌角钢，接地导线采用40X4mm的镀锌扁钢， 联合接地应与法兰盘可靠焊接，接地体数量应在施工时根据实测情况确定。镀锌角钢和镀锌扁钢之间应满焊，并作防锈处理。
6. 设备基础与通信手孔和电力手孔之间的连接钢管采用Ø60镀锌钢管，钢管摆放位置可根据现场情况进行调整。
7. 施工完毕后，露出基础的钢管应堵塞，以避免进水；外露的地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护；对于破坏的护坡应加以恢复。
8. 除钢筋外的所有钢构件内、外部都应采用热浸镀锌处理，地脚螺栓镀锌量为350g/m^2，其余钢构件（包括法兰盘、连接钢管、接地角钢、接地扁钢）采用 600g/m^2。

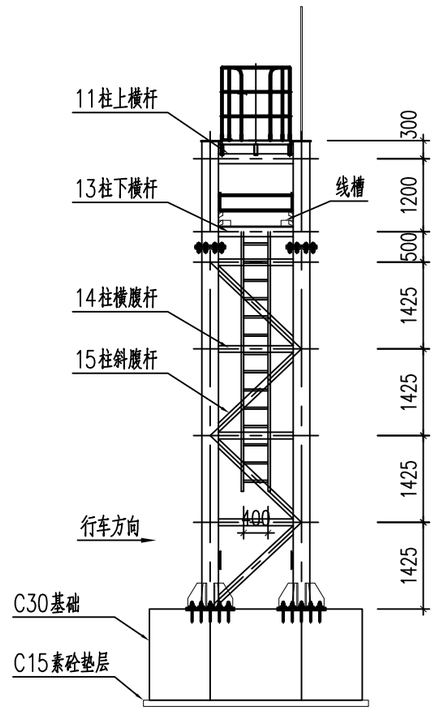
天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	摄像机基础材料表	设计	杨瑞瑞	复核	付佳杨	审核	尹伯春	审定	尹伯春	图号	JSZ-JK-37



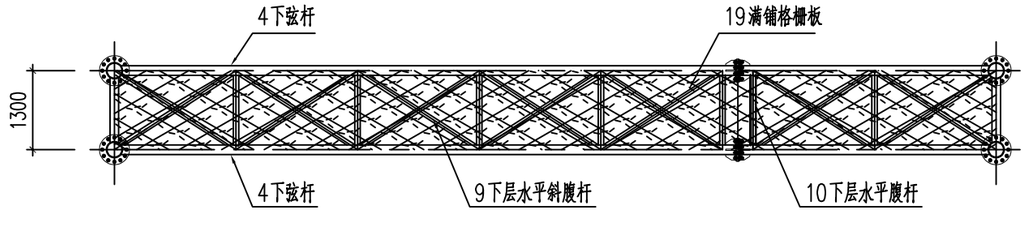
门架上弦平面图



门架正立面图



门架侧立面图



门架下弦平面图

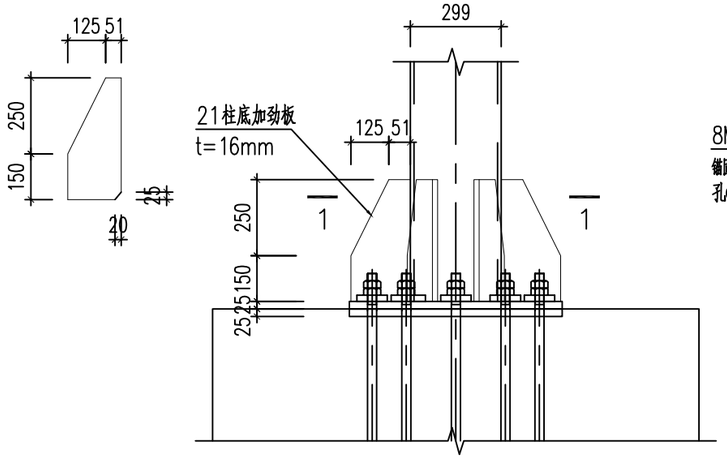
说明：

1、本图单位以mm计。

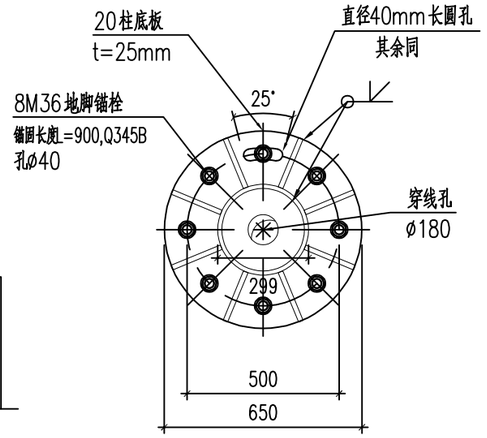
2、拼接法兰位置可根据车道宽度适当调整。

3、加工结构时需复测现场断面宽度，按照实测距离加工。

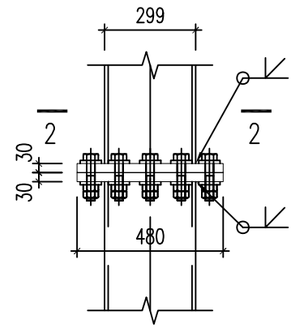
天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	2+1车道门架结构大样图	设计	杨瑞琦	复核	付佳杨	审核	尹世敏	审定	尹世敏	图号	JK-BG-05



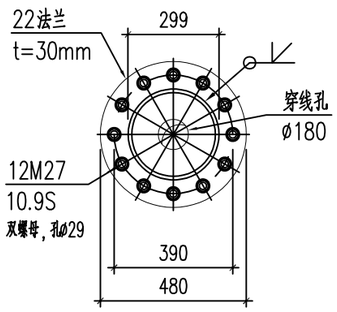
柱脚节点详图



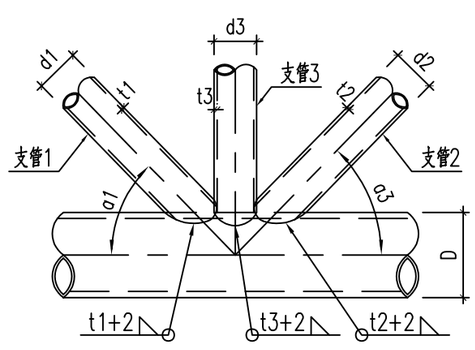
1-1



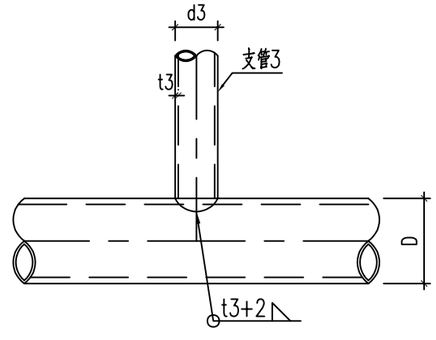
柱拼接节点详图



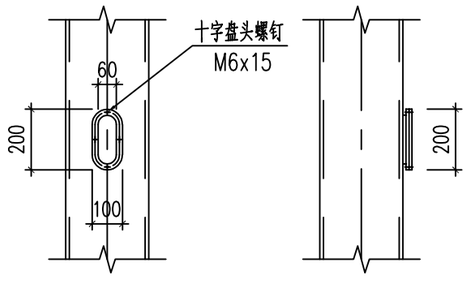
2-2



相贯焊节点示意图1



相贯焊节点示意图2



检修门详图

说明：

1、本图单位以mm计。

2、本门架结构适用于双向八车道高速公路半幅路基情况，门架宽度应以现场测量为准。

3、本门架结构适用于抗震设防烈度≤8度（0.20g）、风速≤40m/s、升温45°和降温-45°的情况。

4、未标注钢材型号为Q235B。

5、除锈等级为St2½，采用热镀锌防腐，紧固件的镀锌量为350g/m2，其余钢结构件的镀锌量为600g/m2。

6、螺母及垫片应与螺栓性能等级一致，螺栓的两端各设置一个垫片。

7、保证门架下方净空不低于6m。

8、未标注焊缝均满焊，hf=t+2mm，t为钢管壁厚。

9、门架结构基础落在中央分隔带或路基外侧，暂定其地基承载力为180kPa，如地基承载力达不到要求，应进行地基处理。

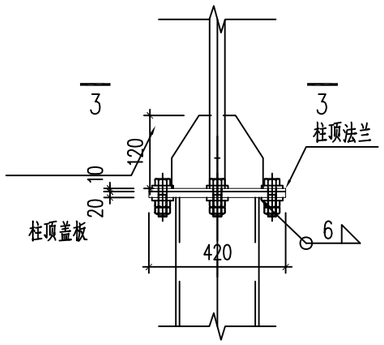
10、基础施工完成后，基础与基坑之间的空隙应用素土分层回填并夯实，并将边坡恢复原状。

11、中弦杆仅做为设备安装使用，不得将标志等引起横向风荷载的构件与其连接。

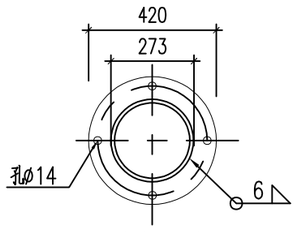
12、门架横梁应设置2‰预拱度。

13、未尽事宜以《钢结构设计标准》GB50017-2017为准。

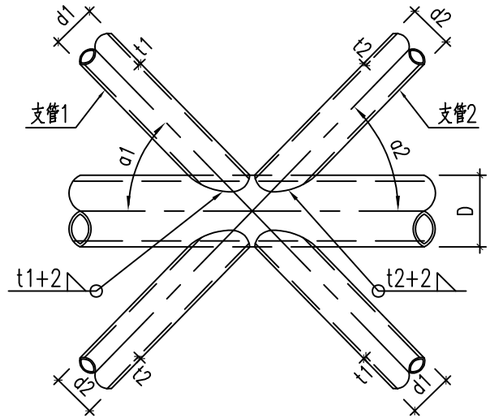
天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目-津石高速公路（团泊南互通-胡辛庄互通）智慧扩容项目	2+1车道门架结构大样图	设计	杨瑞瑞	复核	付佳杨	审核	尹世春	审定	尹世春	图号	JK-BG-05



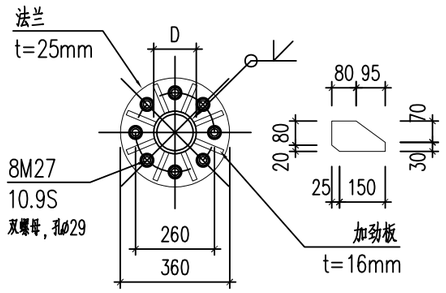
柱顶法兰及盖板详图



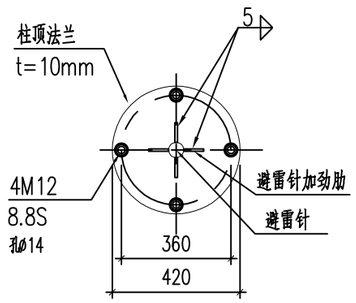
柱顶法兰详图



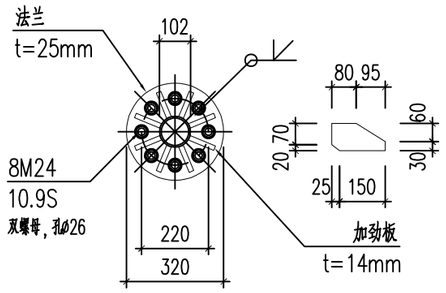
相贯焊节点示意图3



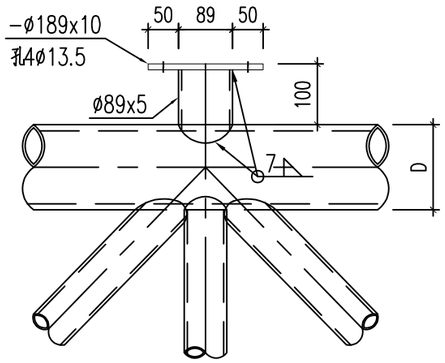
上下弦杆拼接节点详图



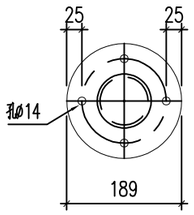
柱顶盖板详图



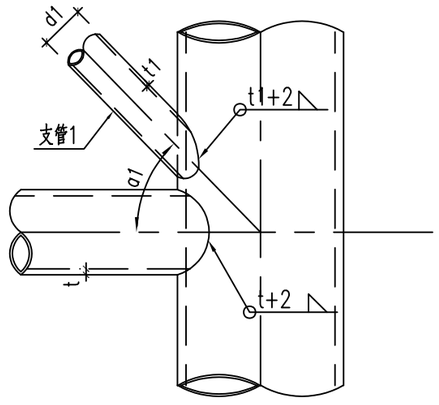
中弦杆拼接节点详图



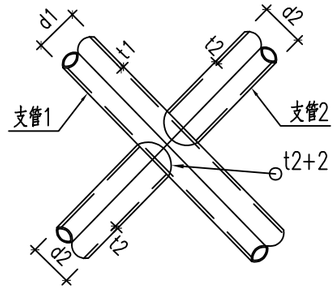
上弦杆增加立杆节点做法



立杆节点法兰大样



相贯焊节点示意图4



相贯焊节点示意图5

说明：

1、本图单位以mm计。

天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	2+1车道门架结构大样图	设计	杨瑞涛	复核	付佳楠	审核	尹哲	审定	尹哲	图号	JK-BG-05

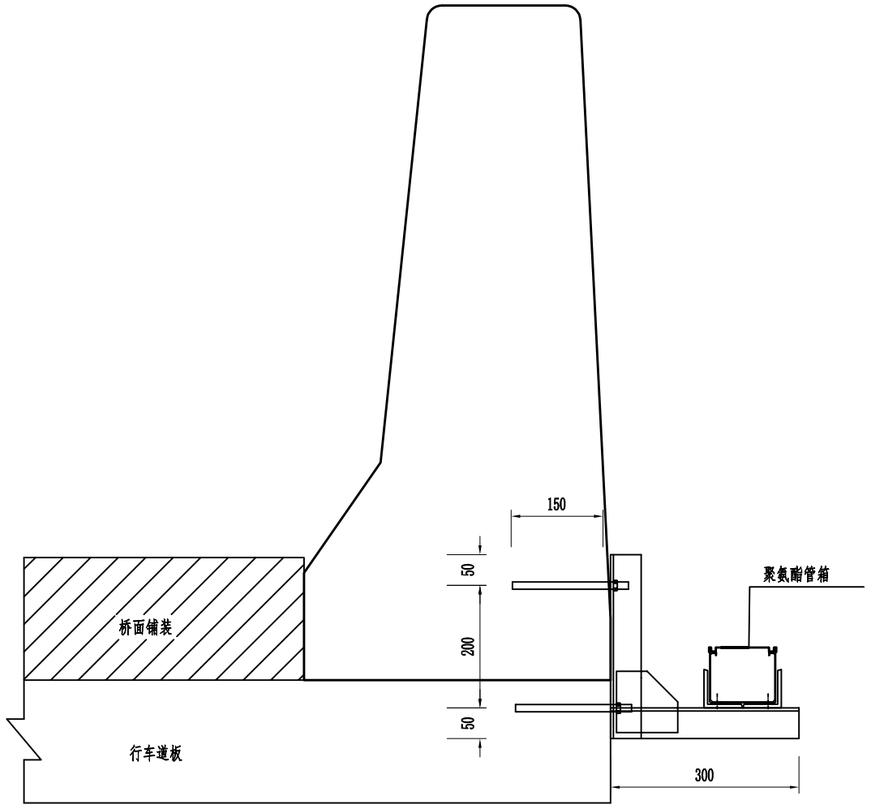
门架结构材料表

序号	构件名称	规格参数（mm）	单件重（kg）	件数（件）	总重（kg）	备注
1	立柱	ø299x12x8300	704.95	4	2819.81	Q355B
2	上弦杆	ø159x10x14500	532.78	2	1065.56	Q235B
3	中弦杆	ø102x5x14500	173.42	2	346.84	
4	下弦杆	ø159x10x14500	532.78	2	1065.56	
5	竖向斜腹杆	ø63.5x4x2690	15.79	12	189.45	
5b	竖向斜腹杆	ø83x5x2690	25.87	16	413.96	
6a	竖向腹杆	ø63.5x4x1800	10.56	6	63.36	
6b	竖向腹杆	ø83x5x1800	17.31	8	138.50	
7	上层水平斜腹杆	ø83x5x2500	24.05	7	168.35	
8	上层水平腹杆	ø63.5x4x1300	7.63	7	53.41	
9	下层水平斜腹杆	ø83x5x2500	24.05	14	336.7	
10	下层水平腹杆	ø83x5x1300	12.50	7	87.5	
11	柱上横杆	ø146x10x1300	43.60	2	87.20	
12	端部栏杆横杆	ø40x3x1300	3.56	3	10.68	
13	柱下横杆	ø146x10x1300	43.60	2	87.20	
14	柱横腹杆	ø102x5x1300	15.55	8	124.39	
15	柱斜腹杆	ø102x5x1929	23.07	8	184.58	

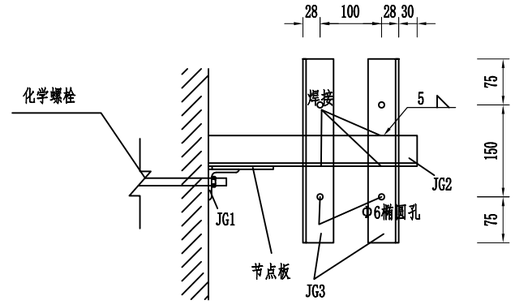
门架结构材料表

序号	构件名称	规格参数（mm）	单件重（kg）	件数（件）	总重（kg）	备注
16	爬梯	ø32x3	43.00	1	43.00	Q235B
17	栏杆横杆	ø32x3x14500	31.11	4	124.43	
18	避雷针	ø25钢棒x3000	11.56	3	34.69	
19	格栅板	14500x1300x25	445	1	445	
20	柱底板	−ø650x25	65.09	4	260.36	Q355B
21	柱底加劲板	−400x184x16	9.24	32	295.81	Q355B
22	法兰	−ø450x30	37.44	8	299.49	Q355B
23	柱顶盖板、法兰	−ø420x10	23.43	4	93.72	Q235B,含螺栓及密封垫圈
24	检修门	200x100x20	3.12	8	24.96	Q235B,含全套连接件
25	高强螺栓	M27x155	1.00	48	48.00	含全套连接件
26	拼接法兰	ø360x25	19.97	12	239.64	Q355B
27	拼接法兰加劲肋	−175x100x16	2.2	96	211.20	Q355B
合计					11697.90	

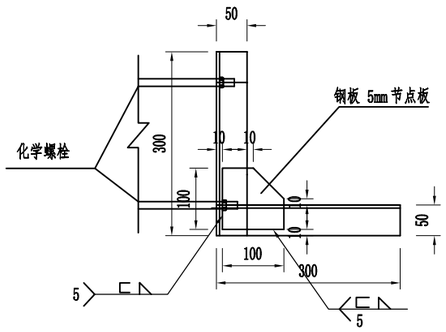
注：所有构件长度按照轴线长度计算，实际下料时应考虑节点做法对构件长度的影响；所有钢管均为无缝钢管。



通信管道过桥断面图



管箱托架大样图



管箱托架节点大样图

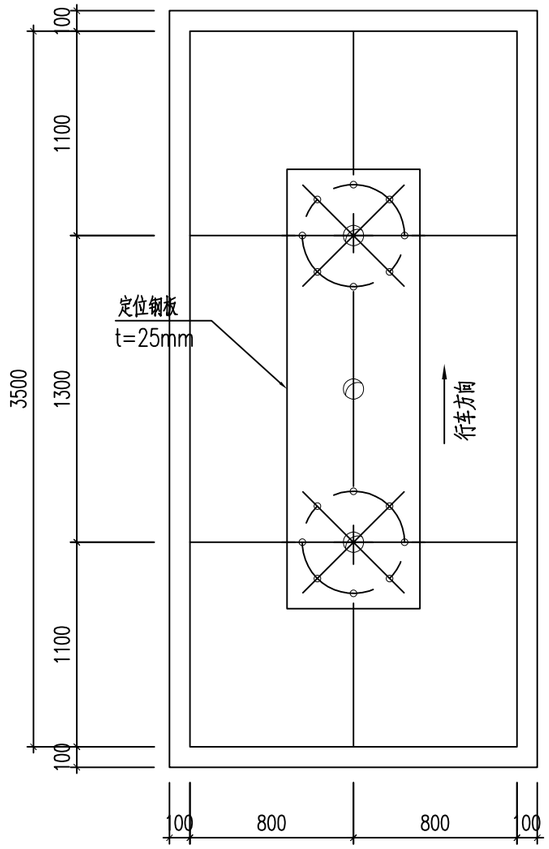
每套管箱托架材料数量表

编号	规格（mm）	数量	单位重（kg）	共重（kg）
1	JG1:50×5×300mm角钢	1	1.14	1.14
2	JG2:50×5×300mm角钢	1	1.14	1.14
3	JG3:50×5×300mm角钢	2	1.14	2.28
4	节点板:100×100×5mm钢板	1	0.39	0.39
5	化学螺栓:M12×150mm	2套		
6	螺母、垫圈	2套		

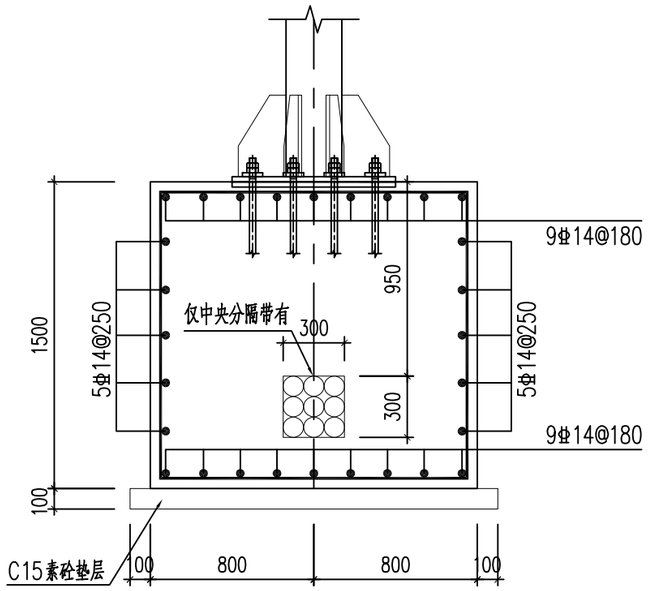
注

1. 本图除特别说明外尺寸均以毫米为单位。
2. 本图适用于通信管道过桥和挡土墙的方式。
3. 通信管道支架沿桥梁纵向2m间距设置。
4. 所有钢构件均要求热浸镀锌，镀锌量要求为600g/m²。

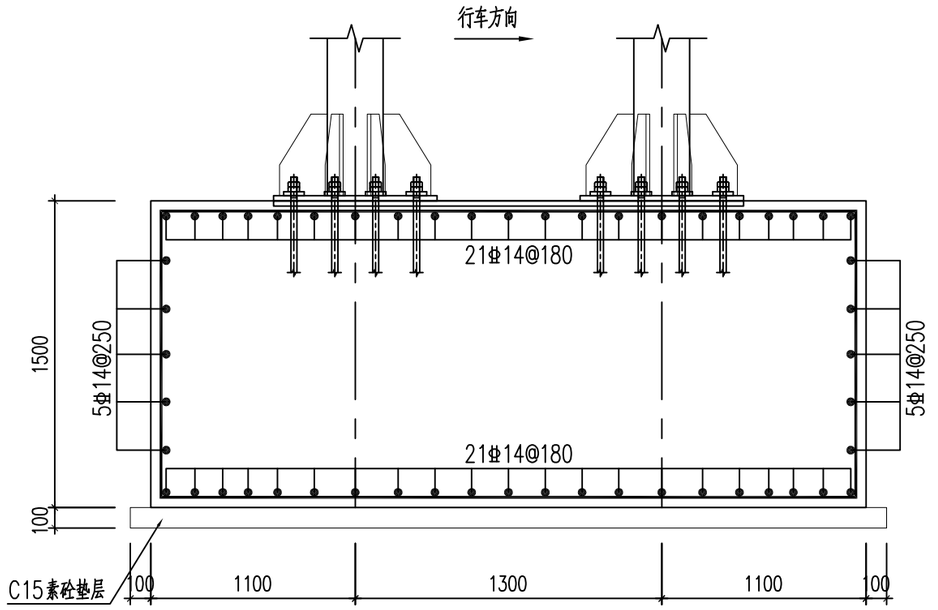
天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	通信管道过桥设施图	设计	杨瑞瑞	复核	付佳楠	审核	尹伯春	审定	尹伯春	图号	JK-BG-14



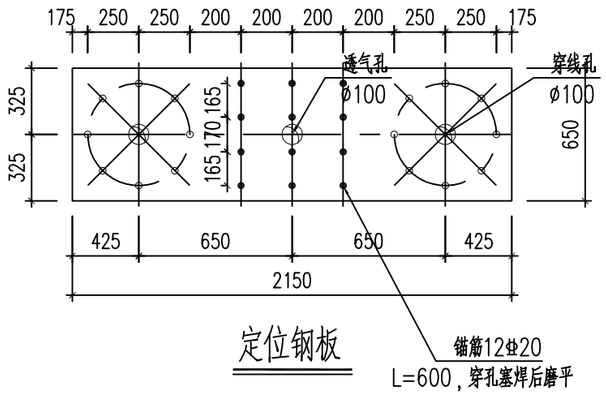
门架基础平面图



门架基础正立面图



门架基础侧立面图



定位钢板

说明：

1、本图尺寸以mm计。

2、本基础适用于4+1车道门架，抗震设防烈度≤8度（0.20g）、风速≤40m/s、升温35°和降温-40°的情况。

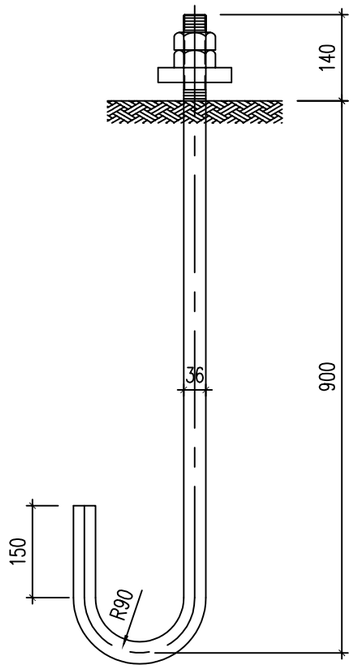
3、基础落在中央分隔带或路基外侧，暂定其地基承载力为180kPa。

4、基础混凝土强度等级为C30，钢筋采用HRB400（Φ）级，钢筋保护层为40mm。

5、基础垫层采用C15素混凝土。

6、施工时做好接地和预留预埋。

天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目－津石高速公路（团泊南互通－胡辛庄互通）智慧扩容项目	2+1车道门架结构大样图	设计	杨瑞涛	复核	付佳楠	审核	尹胜春	审定	尹胜春	图号	JK-BG-05

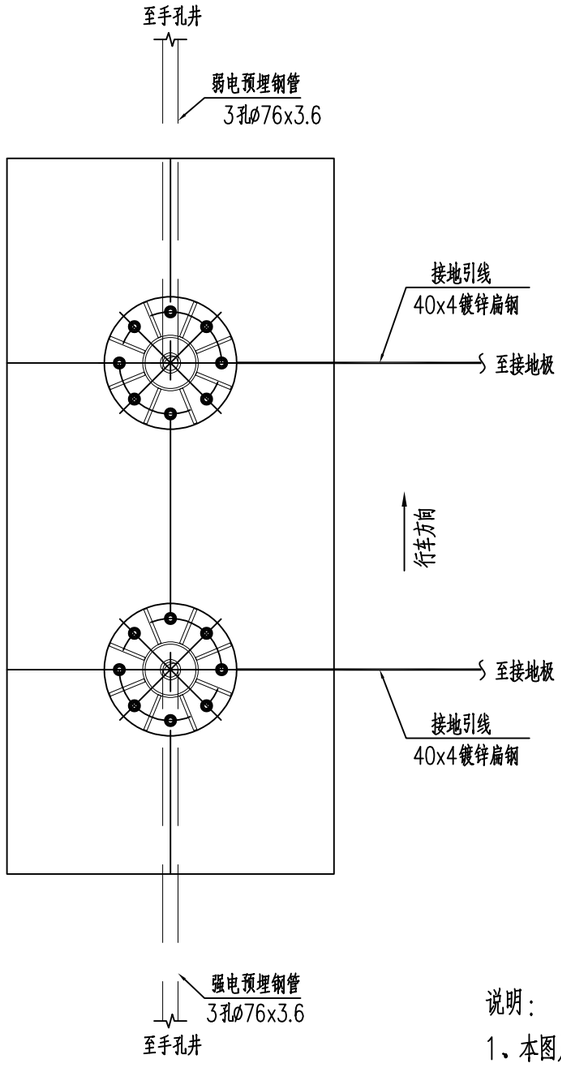


M36地脚锚栓大样图

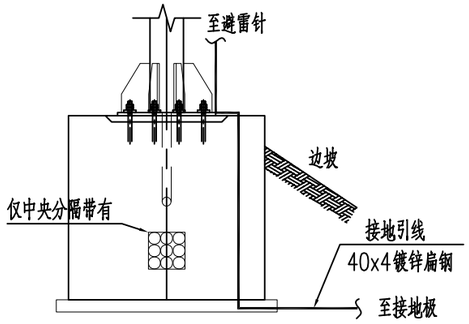
Q345B，L=1473mm

ETC门架结构基础材料表（1个基础）

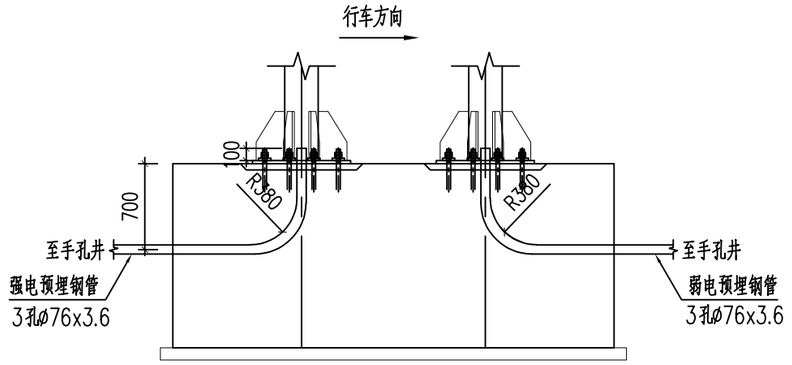
序号	构件名称	规格参数（mm）	单件重（kg）	件数（件）	总重（kg）	备注
1	地脚锚栓	M36x1473	11.76	16	188.22	
2	螺母	M36	0.20	32	6.40	
3	垫板	−120x120x25	2.83	16	45.22	孔⌀38
4	钢筋	⌀14x5800 	7.01	21	147.13	
5	钢筋	⌀14x9600 	11.60	9	104.37	
6	钢筋	⌀14x9800 	11.84	5	59.19	
7	C30混凝土	1600x3500x1500	8.40m³	1	8.40m³	
8	C15混凝土	1800x3700x100	0.67m³	1	0.67m³	
9	预埋钢箱	300x300x3x3500	97.93	1	97.93	可根据实际情况调整
10	预埋钢管	⌀76x3.6	3.60	15m	54.00	可据实计量
11	接地设施	L50x5热浸镀锌角钢 −4x50热浸镀锌扁铁		1套		可根据实际情况调整并据实计量
12	定位钢板	−650x2150x10	274.26	1	274.26	
合计						



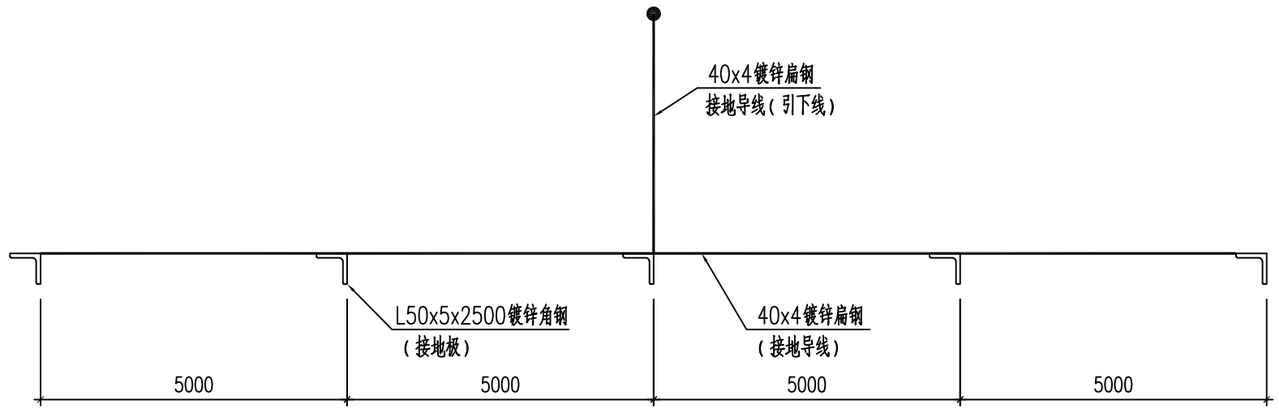
门架基础接地平面图



门架基础接地正立面图



门架基础接地侧立面图



接地示意图

说明：

1、本图尺寸以mm计。

2、地桩（L50x5热浸镀锌角钢）与地桩、地桩与基础、引下线与防雷针之间用4x50热浸镀锌扁铁焊接联接，热浸镀锌厚度不小于600g/m²，地桩与联接扁铁焊接处现场清渣用沥青油或油漆处理，地桩及联接扁铁材质均为Q235B，焊接要求见国家标准图集03D501-4《接地装置安装》第11页要求。

3、在条件允许情况下，防直击雷接地和设备保护接地应分开设置，防直击雷接地电阻不大于10欧姆，设备保护接地电阻不大于4欧姆，且两接地系统间距不小于20m，若现场条件限制，可以采用联合接地方式，其接地电阻不小于1欧姆。

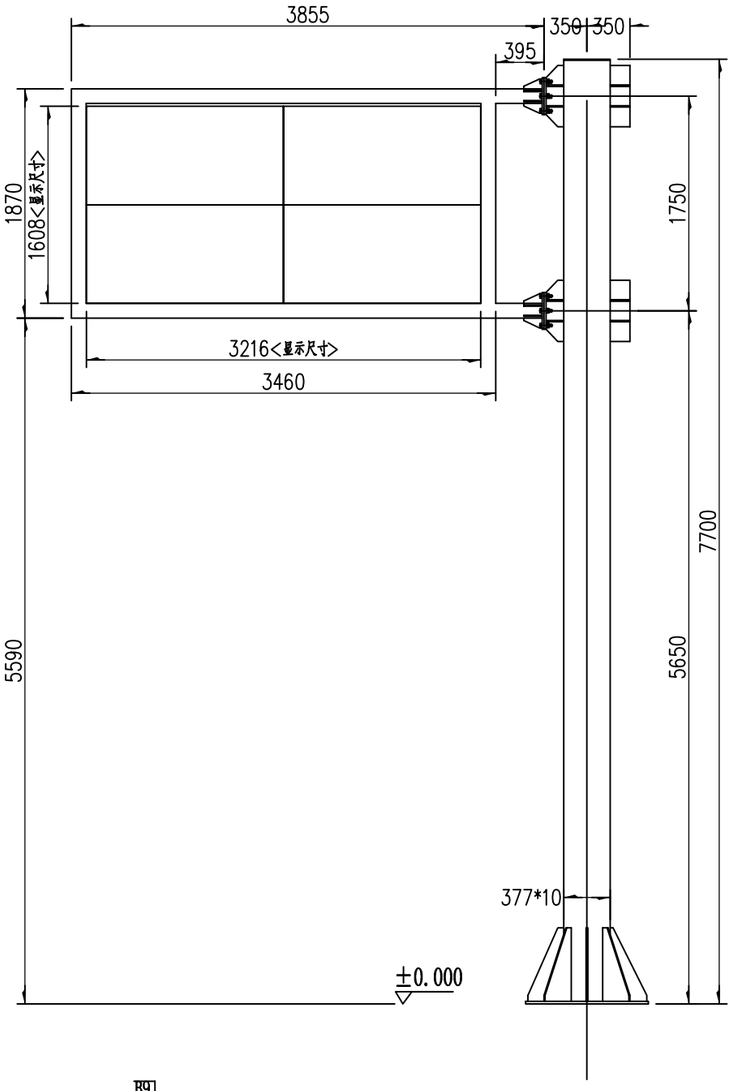
4、图中未注部分按《建筑物防雷设计规范》GB50057中相关条款执行。

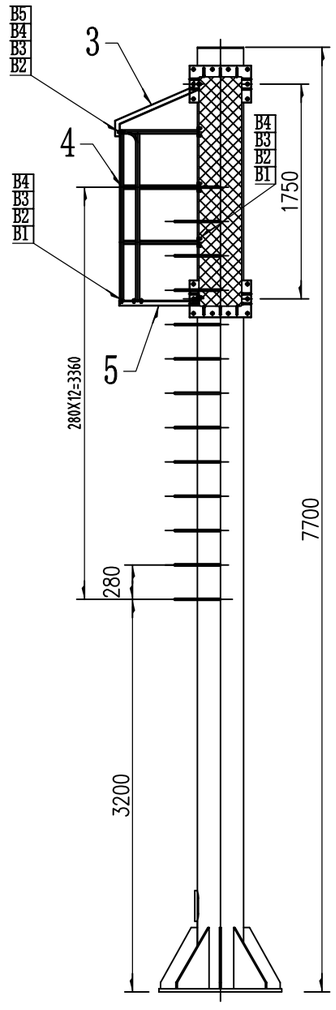
5、防雷处理可根据现场实际情况进行调整，调整后需满足《建筑物防雷设计规范》GB50057的要求。

6、预埋钢管应采用镀锌钢管，其位置可以根据基础内预埋钢筋分布情况适当微调，但弯曲半径不小于500mm，避免形成死弯。

7、中央分隔带内应采用300x300x3的钢箱对原有通信管道进行保护，钢箱尺寸可根据实际情况进行保护。

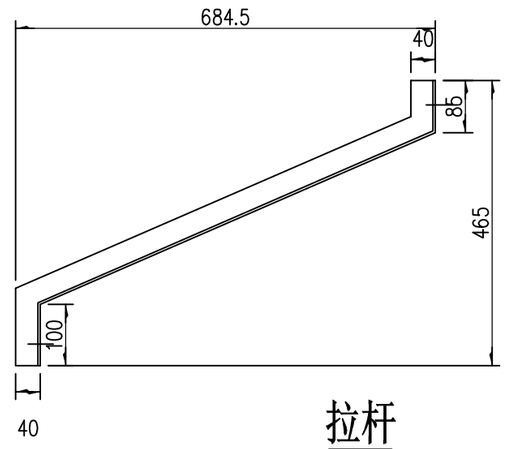
天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	2+1车道门架结构大样图	设计	杨瑞涛	复核	付佳楠	审核	尹胜春	审定	尹胜春	图号	JK-BG-05



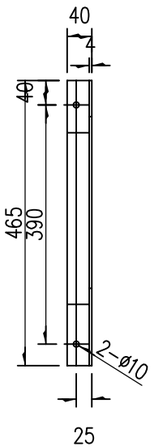


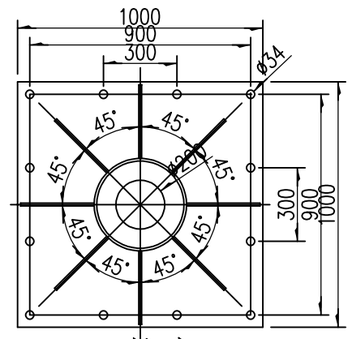
悬臂情报板注意事项：

1. 显示屏外框底部距地尺寸5590mm，是否满足限高要求；
2. 显示屏悬臂尺寸395mm是否满足现场要求；
3. 显示屏立柱安装在行车方向右侧，如果需要安装左侧请提前告知；

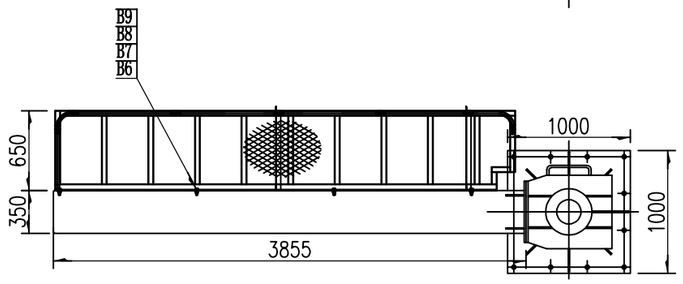


拉杆





柱底

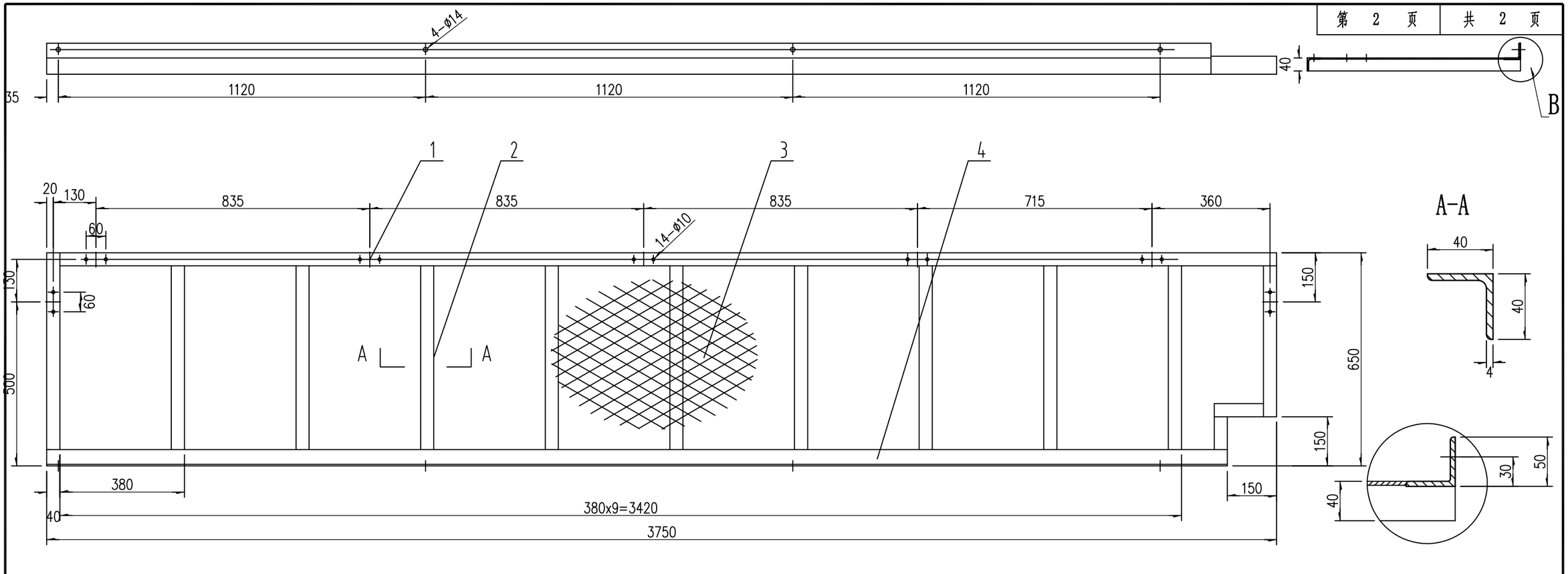


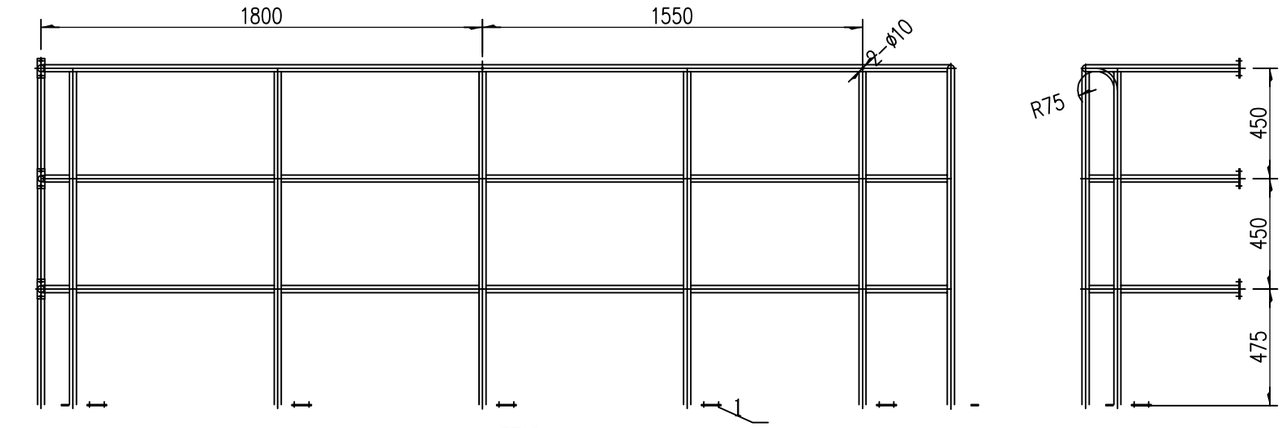
技术参数：

1，显示参数：
点阵数：48×96；点间距：33.5mm；
2，显示尺寸：1.608×3.216 M；
3，显示面积：5.15 平方米；
4，显示屏外形尺寸：1.87×3.46×0.350 M；
5，显示屏迎风面积：6.43 平方米；
6，显示屏重量：850 Kg；
7，立柱重量（估计）：950 Kg。

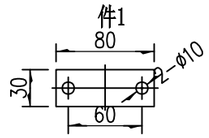
3.4294.88.582 安装用紧固件组								
	B12	调整垫片	3.4294.99.13	5*70*70	10	热镀锌	外箱法兰与立柱法兰
	B11	调整垫片	3.4294.99.60	3*70*70	10	热镀锌	
	B10	四件套	3.4294.1.658		20	热镀锌	
	3.4294.1.191组合件4套						
	B9	GB93-87	3.4294.2.31	弹垫 12	4	热镀锌	平台与外箱
	B8	GB97.1	3.4294.3.135	平垫 12	8	热镀锌	
	B7	GB6170	3.4294.4.59	螺 母 M12	4	热镀锌	
	B6	GB5781	3.4294.1.757	螺 栓M12×45	4	热镀锌	
	B5	GB5783	3.4294.1.52	螺 栓M8×55	2	不锈钢	栏杆与平台
	B4	GB97.1	3.4294.3.9	平垫 8	52	不锈钢	栏杆与外箱
	B3	GB93-87	3.4294.2.7	弹垫 8	26	不锈钢	拉杆与栏杆
	B2	GB6170	3.4294.4.11	螺 母 M8	26	不锈钢	拉杆与外箱
	B1	GB5781	3.4294.1.516	螺 栓M8×35	24	不锈钢	

天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	悬臂式情报板大样图	设计	杨瑞琦	复核	付佳楠	审核	尹哲	审定	尹哲	图号	JSZ-JK-18





B向



技术要求：
1，本件在制作过程中应与外箱合件的其他件预组装，并配钻各孔；
2，本件允许分段制作，在分段应留有接管并配打连接用螺栓孔；
3，本件热镀锌。

4		内　框　L=3750	1	角钢，50×50×5	
3		钢板网　610×3710	1	δ＝5，网格38×100	
2		横　撑　L=642	9	角钢，40×40×4	
1		外　框	1	角钢，40×40×4	

天津公路工程设计研究院有限公司	公路基础设施数字化转型升级项目—津石高速公路（团泊南互通—胡辛庄互通）智慧扩容项目	悬臂式情报板大样图	设计	杨瑞琦	复核	付佳楠	审核	尹世攀	审定	尹世攀	图号	JSZ-JK-18